

PRAVIDLA PRO VYPLŇOVÁNÍ JÍZDNÍCH VÝKAZŮ ZPA 100 (autobusy, trolejbusy)

Po odevzdání jízdního výkazu (dále ZPA) řidič vyčká, až výpravčí zkontroluje správnost zaznamenaných údajů

OBEČNÁ ČÁST**ZÁZNAMY V ZPA**

- **veškeré záznamy psát čitelně**, výhradně propisovací tužkou, vyplňovat průběžně (nepředvyplňovat)
- **záznamy nesmí být přepisovány, přelepovány** - chybný údaj přeškrtnout, aby zůstal čitelný, správný údaj do následujícího řádku; přední strana ZPA – nelze vynechávat řádky, zadní strana – povoleno vynechávat
- **v případě neplatnosti prvního (předtištěného) řádku v hlavní části výkazu** - celý řádek škrtnout a začít od řádku následujícího

JÍZDY BEZ CESTUJÍCÍCH (vyjma přejezdů na OZ a přejezdů na NAD a smluvní linky)

- **manipulační přejezdy plánované**
 - stanovené jízdním řádem – nezapisují se ani na jednu stranu ZPA, pokud není pro konkrétní případy výslovně stanoveno jinak
- **manipulační přejezdy neplánované**
 - jízda k napojení na JŘ po technickém a personálním prostoji a po nehodě linka 921, pořadí 99
 - odtah do garáže linka 921, pořadí 99
 - manipulační přejezdy operativní zálohy linka 922, pořadí 99
 - neplánovaný přejezd, povolený dispečinkem, za účelem použití WC linka 922, pořadí 99
 - neplánovaný přejezd trolejbusových linek linka 923, pořadí 99
 - neplánovaný zátaž nebo výjezd do garáže místo odstavu v deponaci linka 924, pořadí 99
 - výjezd nebo zatažení Z / DO garáže z jiného bodu než dle JŘ kmenová linka PID
 - ostatní případy (není-li určeno jinak) kmenová linka PID

Na zadní straně ZPA označit veškeré jízdy nad rámec JŘ **křížkem** (rubrika 21) včetně míst, časů, stavu tachometru, doby řízení (rubriky 22 až 27 a 31) a u místa dojezdu (rubrika 24) písmenem „B“ (= „bez cestujících“)

ODCHYLKY OD JÍZDNÍHO ŘÁDU (JŘ)

- **odchylky od JŘ** – na 2.stranu ZPA zapsat čas a místo každého zpožděného odjezdu z výchozí a zpožděného příjezdu do cílové zastávky daného spoje (rubriky 22, 23, 24, 25), včetně rozdílu v době řízení (rubrika 31)
- **zkrácený záznam neujetých úseků** - výpis všech úseků (včetně neujetého pravidelného výjezdu nebo pravidelného zatažení Z / DO garáže), plánovaných v JŘ, které nebyly ujety, včetně minusové doby řízení (rubriky 28, 29, 30);
- **zkrácený záznam ujetých úseků** - výpis ujetých úseků od doby zpětného návratu na pravidelnou linku, a to do doby ukončení směny řidiče nebo do další události (rubriky 23, 24, 26);

vypisuje se v případech:

- od doby výměny autobusu (neplatí u výměny při střídání nebo před výjezdem, pokud byl výjezd do stejné zastávky dle JŘ)
- po opětovném napojení na pravidelný JŘ, pokud mu předcházely neplánované jízdy (např. NAD) a s nimi spojené neujeté plánované úseky;
- v případě jízdy bez jízdního řádu (operativní vypravení navíc, apod.)
- v ostatních nařízených případech

záznam obsahuje:

- všechny zbylé linky a jejich varianty tras, stanovené jízdním řádem, vymezené konečnými zastávkami

DOBA ŘÍZENÍ

u odchylek oproti jízdnímu řádu a při jízdách navíc, které nejsou uvedeny v JŘ, vyplnit rubriku **31**

- neuskutečněná doba řízení **mínus minuty**
- doba řízení navíc **plus minuty**

do doby řízení se započítává čas celého spoje, včetně dojezdového času (tzv. „závorkový čas“) plus obrátový čas ze zadní strany JŘ

MANIPULAČNÍ DOBA ŘIDIČE

- | | | |
|---|-------|---|
| • první nástup do služby | | 20 minut před výjezdem z garáže |
| • nástup na odpolední část dělené směny | | 15 minut před výjezdem z garáže (pravidelný stav) |
| | | 20 minut v případě, že je na lince jiný vůz než při ranním zatažení nebo pokud byl na ranní části linky jiný řidič nebo u „slepence“ dvou odlišných linek |
| • ukončení ranní části dělené směny | | 15 minut po zatažení do garáže |
| | | 20 minut po zatažení do garáže v případě, že na linku je odpoledne plánován jiný vůz nebo jiný řidič nebo je odpoledne jiná linka („slepenec“) |
| | | 5 minut po zatažení do deponace mimo garáž |
| • ukončení služby (vyjma střídání na trati) | | 20 minut po zatažení |

PROSTOJE PRO CESTUJÍCÍ (na ZPA tabulka „prostoje“)

- 1.strana** vypsát pro každou linku (tedy i pro přejezdovou), které se prostoje dotkl (každá linka má svůj řádek a své časové vymezení);
číslo vozu, kterým byl prostoje způsoben;
čas od – do (bez závorkových časů v JŘ) + kód (sdělí dispečink, popř. výpravčí nebo garážmistr);
potvrzení směnovým garážmistrem (pouze v případě technického prostoje a nehody) nebo směnovým výpravčím (v ostatních případech)

V případě potřeby může u jednotlivých akcí příslušné Provozní zabezpečení mimořádné akce stanovovat odlišnosti od těchto obecně platných zásad.

POVINNÉ ZÁSAHY SMĚNOVÝCH VÝPRAVČÍCH DO ZPA 100

- | | |
|-------------------------------------|---|
| úkol uložil | jméno, osobní číslo (vytištěno) + razítko a podpis (před jízdou) |
| úkol vyhodnotil | razítko a podpis (po odevzdání řidičem) |
| čas přidělení služby ze zálohy | do části IV „poznámky“ čas + podpis a razítko |
| potvrzení výměny vozu před výjezdem | do části IV „poznámky“ (pokud nepotvrdil garážmistr) |
| potvrzení prostoje | mimo prostoje technických a po nehodě (i tyto však může potvrdit) |

Další (nepovinné) údaje je možné zaznamenávat do částí IV. nebo VII. (vždy potvrdit)

ZÁPIS KONKRÉTNÍCH ČINNOSTÍ

pravidelná služba bez odchylek

VÝJEZD Z GARÁŽE

- 1. strana** kmenová linka; pořadí; jméno; osobní číslo; vůz; čas nástupu; čas výjezdu
2. strana do rubrik 18 aktuální linka; 19 poř.; 20 vůz; 22 čas; 23 odkud; 24 kam + text „B“ 25 čas; 27 poč.km

STŘÍDÁNÍ NA LINCE

a) střídání řidič

- 1. strana** na následující volný řádek - čas střídání dle VJŘ (= ukončení směny střídaného řidiče, ke kterému jsou automaticky připočítány 4 min. na předání vozu – neplatí u střídání „letmo“)
- 2.strana** do rubrik 23 text „střídání“, 24 místo, 25 čas, 27 konečný stav tachometru
v části IX zakroužkovat splnění či nesplnění počtu spojů + podpis (sečíst případné rozdíly v době řízení – vždy zvlášť za každého řidiče)

b) střídající řidič

- 1. strana** jméno; osobní číslo; čas střídání dle JŘ (shodný čas jako na předešlém řádku u střídaného řidiče)
2. strana do rubrik 18 aktuální linka, 19 pořadí, 22 čas, 23 místo prvního odjezdu

ZATAŽENÍ DO GARÁŽE

- 1. strana** čas příjezdu do garáže;
tankování – text „ANO“ nebo „NE“ (tankování na stejný řádek, na kterém je číslo tankovaného vozu (v případě dělené směny druhé tankování na řádek následující);
čas ukončení směny;
do části IV podpis o odstavení vozu bez zjevných závad NEBO razítko do části VI (Příjem oprav)
- 2. strana** do rubrik 22 čas; 23 místo rozjezdu do garáže; 24 text „garáž“ + B, 25 čas příjezdu, 27 konečný stav;
v části IX zakroužkovat splnění či nesplnění počtu spojů + podpis (sečíst případné rozdíly v době řízení – vždy zvlášť za každého řidiče)

ZÁCVIK JINÉHO ŘIDIČE – uvádíme pouze 1. stranu (2.strana = běžný záznam jízdy)

- zacvičovaný řidič** nástup, výjezd, zatažení, konec (běžný zápis včetně linky, čísla vozu, tankování)
zacvičující řidič nástup, konec (pouze tyto dva časy až za zacvičovaného řidiče)

Do části IV text „zácvik řidiče XY (jméno + os.číslo) provedl řidič XY (jméno + os.číslo) + podpis zacvičujícího

VÝKON NA DVOU ZPA – uvádíme pouze 1. stranu (2.strana = běžný záznam jízdy)

Pokud řidič nastupuje na další část směny s jiným výkazem, zapíše:

- 1. strana** na první volný řádek nového ZPA čas ukončení první směny;
na druhý řádek nástup na novou směnu a dále obvyklé údaje;
do části IV „ráno výkon na lince XXX / XX“

SLUŽEBNÍ VŮZ

- 1.strana** kmenová linka = rozvozová linka; nástup; výjezd; – standardní vyplnění jako u běžné linky PID;
následující volný řádek – číslo svozové linky + čas prvního rozvozu;
zatažení (jako u běžné linky) – tedy poslední svozový příjezd do garáže;
následuje řádek s číslem navazující linky PID a s časem výjezdu (došlo-li k výměně vozu, předchází řádek s přípravnou dobou)
- 2.strana** vyplnění se všemi náležitostmi jako u pravidelných linek PID a navíc:
jako číslo aktuální linky se vyplní nejprve rozvozová linka;
od zahájení svozu je uvedena linka svozová;
stav tachometru a plusová doba řízení je uváděna po každém spoji

OPERATIVNÍ ZÁLOHA - DENNÍ (pravidelně vypravená pro potřeby dispečinku)

- 1.strana** hlavička a první řádek – stejně jako u běžných linek;
druhý řádek – linka 922, pořadí 99 a čas výjezdu na stanoviště;
následující řádek – číslo linky OZ + pořadí a čas příjezdu na stanoviště (zahájení čekání)
následující řádky:
- v případě zahájení jízdy na hrazené lince s cestujícími bez přejezdu:
číslo hrazené linky + čas rozjezdu
 - v případě přejezdu na linku PID nebo plánovanou NAD nebo plánovanou smluvní linku
linka 922, pořadí 99 + čas rozjezdu, násl.řádek číslo hrazené linky + čas rozjezdu na ní
 - v případě přejezdu na neplánovanou NAD nebo neplánovanou smluvní linku
číslo linky NAD nebo číslo smluvní linky + čas rozjezdu
- následující řádek – zahájení zpětného přejezdu na stanoviště:
- v případě ukončení jízdy na hrazené lince bez přejezdu
číslo linky OZ + čas zahájení dalšího čekání
 - v případě přejezdu z linky PID nebo z plánované NAD nebo z plánované smluvní linky
linka 922, pořadí 99 + čas rozjezdu; násled.řádek číslo linky OZ + čas zahájení čekání
 - v případě přejezdu z neplánované NAD nebo z neplánované smluvní linky
ponechání číslo linky NAD nebo číslo smluvní linky, násl.řádek číslo linky OZ+zah.ček.
- zatažení do garáže – linka 922, pořadí 99 + čas rozjezdu;
příjezd do garáže – linka OZ + čas příjezdu;
ukončení směny řidiče
- 2.strana** zapsány budou všechny ujeté úseky, vždy včetně stavu tachometru a plusové doby řízení;
manipulační přejezdy pod linkou 922, pořadím 99 a jízdy na lince vždy pod hrazenou linkou

Poznámka: Ve vozových náležitostech OZ je trvale vloženo několik náhradních výkazů. V případě, že bude základní výkaz popsán, uvede řidič do části IV., že pokračování záznamu je na výkazu číslo XXXXXX.

OPERATIVNÍ ZÁLOHA – NOČNÍ (vypravená dle požadavku dispečinku)

- obě strany - výjezd, zátah, přejezd – linka 922, pořadí 99
- obě strany - jízda na lince – číslo hrazené linky a pořadí
- zadní strana - všechny ujeté úseky, stav tachometru, doba řízení

OPERATIVNÍ ZÁLOHA „GARÁŽOVÁ“

- obě strany - výjezd, zátah, přejezd – linka 921, pořadí 99 (režie garáže) – pokud hradí cizí garáž=921/99
- obě strany - jízda na lince – číslo hrazené linky a pořadí
- zadní strana - všechny ujeté úseky, stav tachometru, doba řízení

odchyly od pravidelného provozu

(uvedeny jsou pouze rozdíly od pravidelného stavu, ostatní zápisy jsou beze změny)

SLUŽBA ZE ZÁLOHY

- 1.strana** na první volný řádek čas zahájení zálohy;
na další řádek čas nástupu na linku (platí pro výjezd z gar.) nebo čas střídání (při střídání na lince);
do části IV čas + text „záloha“ (např. 4:00 záloha) + podpis řidiče

ZPOŮDĚNÉ STŘÍDÁNÍ NA LINCĚ

a) střídáný řidič

- 1. strana** na následující volný řádek čas skutečného střídání;
do části IV text „opožděné střídání“ + čas a důvod;
- 2. strana** do rubrik 23 „opožděné střídání“, 24 místo, 25 čas, 27 konečný stav tachom., 31 doba řízení navíc

b) střídající řidič

- 1. strana** jméno; osobní číslo; plánovaný čas střídání dle JŘ;
na následující řádek skutečný čas střídání;
- 2. strana** do rubrik 22 čas, 23 místo prvního odjezdu, 31 doba řízení méně

Poznámka:

V případě pozdního střídání z personálních důvodů, kdy jde střídající řidič střídat operativně nebo ze zálohy a střídáný řidič jede „kolo navíc“ – oba řidiči píší pouze skutečný čas střídání (tj. střídající řidič **nezačíná** údajem o plánovaném času střídání dle JŘ), v případě střídání z odpolední „čisté“ zálohy je prvním časem u odpoledního řidiče čas nástupu na zálohu

VÝMĚNA VOZU

a) před výjezdem z garáže - čas výjezdu dodržen dle JŘ (zkrácená přípravná doba)

- 1.strana** na první řádek číslo vozu z rozpisu služeb; čas nástupu;
na následující řádek číslo nově přiděleného vozu garážmistrem + čas přidělení (nová příprav.doba);
další řádek čas výjezdu po zkrácené přípravné době;
do části IV text „výměna vozu před výjezdem“, čas, číslo vozu, potvrzení garážmistra, text „zkrácená přípravná doba“ + podpis řidiče
- 2.strana** standardní zápis

b) před výjezdem z garáže – opožděný výjezd na jiné místo než dle JŘ (čerpání plné přípravné doby)

- 1.strana** na první řádek kmenová linka, pořadí, číslo vozu z rozpisu služeb; čas nástupu;
na následující řádek číslo nově přiděleného vozu garážmistrem + čas přidělení (nová příprav.doba);
další řádek čas skutečného výjezdu po plné přípravné době
do části IV text „výměna vozu před výjezdem“, čas, číslo vozu, potvrzení garážmistra, text „opožděný výjezd“ + podpis řidiče
- 2.strana** do rubrik 18 aktuální linka; 19 poř.; 20 číslo původního vozu (se kterým výjezd nebyl uskutečněn);
22+23 plánovaný čas a místo výjezdu „garáž“ a dále:

- v případě opožděného výjezdu do stejného bodu dle JŘ - pokračovat standardním zápisem (vypsat odchylku od JŘ);
- v případě výjezdu do jiného bodu než dle JŘ:
na stejném řádku začít zkrácený záznam neujetých úseků (rubriky 28, 29, 30), včetně minusové doby řízení (rubrika 31) a včetně neujetého výjezdu z garáže dle JŘ;
ob řádek do rubrik 20 číslo nového vozu, se kterým je realizován výjezd; 21 křížek; 22 čas výjezdu; 23 „garáž“; 24 místo+„B“; 25 čas; 26 kolikrát (1x); 27 počátek km; 31 plusová doba řízení;
ob řádek napojení na linku dle JŘ - do rubrik 18 aktuální linka; 19 poř.; 22 čas; 23 místo napojení; 24 kam, 26 kolikrát a následně zkrácený záznam ujetých úseků do ukončení služby řidiče nebo do další události

c) na trati bez manipulačního přejezdu a bez prostoje

- 1. strana** číslo nového vozu; čas rozjezdu dle JŘ s novým vozem;
do části IV. text „výměna vozu“ + čas + číslo vozu + potvrzení manipulačním řidičem;
- 2. strana** do rubriky 24 místo dojezdu původního vozu, 25 čas dojezdu, 27 koncové km;
ob řádek do rubriky 20 číslo nového vozu, 22 čas rozjezdu, 23 místo rozjezdu, 24 kam, 26 kolikrát, 27 počáteční stav km, do následujících řádků (rubriky 23, 24, 26) zkrácený záznam ujetých úseků do ukončení služby řidiče nebo do další události

d) na trati s prostojem vozu

- 1. strana** do dalšího řádku čas zastavení;
do dalšího řádku číslo nového vozu a čas rozjezdu s ním;
(pokud je rozjezd jako režie garáže, na stejný řádek k novému vozu linka 921, poř.99
a na následující řádek kmenová linka, pořadí a čas napojení na JŘ);
do části IV text „výměna vozu“ + čas + číslo vozu + potvrzení manipulačním řidičem;
do části VI zapsat prostoje, který vznikl pro cestující (sdělí dispečink, výpravčí, garážmistr) – časy se nemusí shodovat se skutečným stáním vozu
- 2. strana** do rubriky 24 místo dojezdu původního vozu, 25 čas dojezdu, 27 koncové km (na následující řádek do rubriky 24 text „výměna vozu“)
ob řádek:
 - v případě napojení na linku bez manipulačního přejezdu (bez režie):
do rubriky 20 číslo nového vozu; 22 čas rozjezdu; 23 místo rozjezdu; 24 kam; 26 kolikrát;
27 počáteční stav km;
do následujících řádků (rubriky 23, 24, 26) zkrácený záznam ujetých úseků do ukončení služby řidiče nebo do další události;
do rubrik 28, 29, 30 zkrácený záznam neujetých úseků, včetně minusové doby řízení (31)
 - v případě manipulačního (režijního) přejezdu:
do rub.18 linka 921; 19 poř. 99; 20 číslo nov.vozu; 21 křížek; 22 čas rozjezdu; 23 místo rozjezdu; 24 kam; 25 čas příjezdu + „B“; 26 kolikrát; 27 počáteční stav km, 31 plusová doba řízení;
od řádek napojení na JŘ - do rubriky 18 aktuální linka; 19 pořadí; 22 čas rozjezdu; 23 místo rozjezdu; 24 kam; 26 kolikrát; na stejném řádku - do rubrik 28, 29, 30 zkrácený záznam neujetých úseků, včetně minusové doby řízení (31);
do následujících řádků (rubriky 23, 24, 26) zkrácený záznam ujetých úseků do ukončení služby řidiče nebo do další události;

Obdobně je postupováno při výměně vozu s jízdou do garáže:

- čas zastavení
- čas rozjezdu do garáže (manipulační, režijní jízda) – linka 921, pořadí 99
- čas přidělení nového vozu (přípravná doba)
- čas odjezdu z garáže s novým vozem (stále pod stejnou linkou 921, pořadím 99)
- čas napojení na linku dle JŘ

náhradní a smluvní doprava

NÁHRADNÍ DOPRAVA (za tramvaje, za metro, za České dráhy)

a) plánovaná jízdním řádem

Obě strany výkazu jsou vyplněny shodně jako u pravidelných linek PID, případně podle upřesnění, které je uvedeno v příslušném Provozním zabezpečení mimořádné akce (PZMA)

b) operativní (neplánovaná) – řešena odvoláním z linky PID

1. strana na následující volný řádek číslo linky NAD; pořadí; čas zahájení výkonu na NAD nebo čas manipulačního přejezdu na linku NAD (není to režie !);
pokud po ukončení výkonu na NAD následuje zpět přejezd na linku PID:

- bude tento přejezd stále pod linkou NAD;
- na dalším řádku bude číslo kmenové linky PID, pořadí a čas napojení na ni

pokud po ukončení výkonu na NAD následuje zatažení do garáže:

- bude na dalším řádku číslo kmenové linky PID, pořadí a čas rozjezdu do garáže;

v části IV bude uvedeno „v čase XX:XX – XX:XX jízda na NAD“ + (číslo linky a pořadí);

v části VI bude uveden skutečný prostoj pro cestující na všech linkách PID (potvrzuje výpravčí)

2. strana do rubrik 18 číslo linky NAD, 19 pořadí, 21 křížek, 22 – 26 časy a místa všech jízd (zkrácený záznam) (manipulační přejezdy na NAD, zpět na linku nebo zatažení z NAD do garáže bude uvedeno zvlášť se symbolem „B“), 27 stav tachometru (počátek před zahájením jízdy NAD nebo před manipulačním přejezdem na NAD a konec po zpětném příjezdu na linku PID nebo před zatažením do garáže), 31 plusová doba řízení;
do rubrik 28 – 31 neujeté úseky na všech linkách PID, plánované JŘ

c) operativní (neplánovaná) – řešena vypravením autobusu z garáže (vypravení navíc)

Obě strany výkazu budou vyplněny shodně jako u pravidelných linek PID s tím, že na 2.straně budou uvedeny všechny ujeté úseky (zkrácený záznam), včetně doby řízení.

V případě potřeby může u jednotlivých akcí příslušné Provozní zabezpečení mimořádné akce (PZMA) stanovovat odlišnosti od těchto obecně platných zásad.

SMLUVNÍ DOPRAVA

a) řešena vypravením autobusu z garáže

Obě strany výkazu budou vyplněny shodně jako u pravidelných linek PID s tím, že na 2.straně budou uvedeny všechny ujeté úseky (zkrácený záznam), včetně doby řízení.

V případě, že takto vypravený autobus bude po dobu výkonu jezdit na více smluvních linkách, budou tyto linky uvedeny na obou stranách výkazu (číslo smluvní linky + čas zahájení provozu na ní).

d) řešena přejezdem z pravidelné linky PID (před výkonem nebo po výkonu na lince PID)

Obecně platí následující zásady:

- výjezd na smluvní linku je na obou stranách zaznamenán pod číslem kmenové linky
- zatažení ze smluvní linky je na obou stranách zaznamenáno pod číslem kmenové linky
- přejezd z linky PID na smluvní linku je na obou stranách zaznamenán pod číslem smluvní linky

Detailní vykazování provozu smluvních linek je uvedeno v příslušném Provozním zabezpečení mimořádné akce (PZMA)

Tomáš Párys
vedoucí provozovny
131000 – Zabezpečení provozu